

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования**

"Волжский государственный университет водного транспорта"

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Б.1.Э.Д05 Прогнозирование рынка транспортно-логистических услуг

Профиль	Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем
Институт	экономики, управления и права
Кафедра	Кафедра логистики и маркетинга
Специальность	23.03.01 Технология транспортных процессов

1. Объем дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Всего часов/зачетных единиц	Семестры
		6
Лекции	36 Часы	36
Практические занятия	36 Часы	36
СРС	45 Часы	45
Экзамен	27 Часы	27

2. Место дисциплины в структуре ООП

Код дисциплины	Наименование блока	Трудоемкость дисциплины, з.е.
Б.1.Э.Д05	Блок 1 Дисциплины (модули) (Элективные дисциплины (модули))	4

3. Разделы дисциплины и виды занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Лекции	Практические занятия	СРС	Экзамен	Всего
1	Раздел 1. Современное состояние и динамика рынка транспортно-логистических услуг и анализ состояния транспортной обеспеченности городов и регионов., связанных с управлением и организацией перевозок					
1,1	Тема 1.1. Анализ требований грузовладельцев (потребителей) к перевозке грузов с учетом корреспонденции, объемов грузопотока и показателей качества	2 Часы	2 Часы	3 Часы		7 Часы
1,2	Тема 1.2. Анализ транспортной обеспеченности городов и регионов и требований жителей (потребителей транспортных услуг) к уровню транспортной обеспеченности	2 Часы	2 Часы	3 Часы		7 Часы
1,3	Тема 1.3. Характеристика транспортной сети (по регионам и территориям), определение потребности в развитии транспортной сети	2 Часы	2 Часы	3 Часы		7 Часы
1,4	Тема 1.4. Характеристика видов транспорта и выбор приоритетных сегментов транспортного рынка	2 Часы	2 Часы	2 Часы		6 Часы
1,5	Тема 1.5. Требования грузоотправителей к качеству транспортного обслуживания	2 Часы	2 Часы	2 Часы		6 Часы
1,6	Тема 1.6. Требования пассажиров к качеству перевозок (транспортного обслуживания).	2 Часы	2 Часы	2 Часы		6 Часы
2	Раздел 2. Выявление тенденций на рынке транспортно-логистических услуг, применения методик, связанных с управлением и организацией перевозок					
2,1	Тема 2.1. Современные тенденции развития рынка транспортно-логистических услуг (по регионам и территориям)	2 Часы	2 Часы	3 Часы		7 Часы
2,2	Тема 2.2. Современные тенденции развития рынка обслуживания пассажиров (по регионам и территориям) по обеспечению качества перевозок	2 Часы	2 Часы	3 Часы		7 Часы

2,3	Тема 2.3. Современные тенденции развития рынка обслуживания пассажиров (по регионам и территориям) по обеспечению качества перевозок	2 Часы	2 Часы	3 Часы		7 Часы
2,4	Тема 2.4. Направления повышения качества транспортного обслуживания транзитных пассажиров (с практической работой) и безопасности движения на транспорте	2 Часы	2 Часы	2 Часы		6 Часы
2,5	Тема 2.5. Логистические подходы к транспортному обслуживанию клиентуры (с практическими примерами) при подготовке и заключению договоров	2 Часы	2 Часы	2 Часы		6 Часы
2,6	Тема 2.6. Логистические подходы к транспортному обслуживанию пассажиров (с практическими примерами). Контрольная работа	2 Часы	2 Часы	2 Часы		6 Часы
3	Раздел 3. Прогнозирование рынка транспортно-логистических услуг, поиск путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев					
3,1	Тема 3.1. Показатели качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев	2 Часы	2 Часы	3 Часы		7 Часы
3,2	Тема 3.2. Показатели качества транспортно-логистического обслуживания логистических посредников	2 Часы	2 Часы	3 Часы		7 Часы
3,3	Тема 3.3. Показатели качества транспортно-логистического обслуживания пассажиров	2 Часы	2 Часы	3 Часы		7 Часы
3,4	Тема 3.4. Прогнозирование рынка транспортно-логистических услуг	2 Часы	2 Часы	2 Часы		6 Часы
3,5	Тема 3.5. Перспективные направления повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев	2 Часы	2 Часы	2 Часы		6 Часы
3,6	Тема 3.6. Перспективные направления повышения качества транспортно-логистического обслуживания пассажиров, развития инфраструктуры товарного рынка.	2 Часы	2 Часы	2 Часы		6 Часы

4. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоения

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих компетенций:

№ п/п	компетенции	Индикатор достижения		
		Знать	Уметь	Владеть
1	способностью разрабатывать и внедрять проекты и программы совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий, проводить оценку их производственно-экономической эффективности; разрабатывать организационно-технические мероприятия по их реализации	ПК-1.3.1 особенности организации эффективной коммерческой работы на транспорте	ПК-1.У.1 использовать технические регламенты по обеспечению качества перевозок	ПК-1.В.1 навыками подготовки и оформления транспортных документов по обеспечению качества перевозок

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих требуемых Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года стандартов компетентности:

№ п/п	Таблица	Функция	Сфера компетентности
1			

5. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

5.1 Помещения и оборудование

№ п/п	Вид помещений	Оснащение помещений	№ помещений
1	Учебные аудитории для проведения учебных занятий	оборудование и технические средства обучения (Стол рабочий (20 ед.); стул (35 ед.); Мультимедийное оборудование (1 ед.) (571))	571
2	Помещения для самостоятельной работы обучающихся	компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду университета	571

5.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

№ п/п	Наименование
1	Microsoft Office Professional Plus 2016 (Договор №44/109-15 от 28.12.2015 (бессрочно))
2	Microsoft Office ProPlus 2013 (Договор №44/59-18 от 09.04.2018 (бессрочно))

5.3 Карта обеспеченности печатными и(или) электронными изданиями и электронными образовательными ресурсами

№ п/п	Наименование источника	Год издания	Ресурс	Количество экземпляров
1	Крайнова, В.В. Методические указания по организации и выполнению внеаудиторной (самостоятельной) работы [Электронный ресурс] : для преподавателей и студ. по направлениям подготовки (спец.) высш.и сред.проф.образования / В. В. Крайнова ; ВГУВТ. - Н.Новгород, 2018. - 1 текст/файл. - Авторский вариант. – Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/f15520.pdf	2 018	Электронный ресурс	0
2	Нюркин, С.И.;Маркетинг на транспорте;учебно-метод.пособие для студ.очн.и заочн.обучения подготовки 38.03.02, 23.03.01, 23.04.01;Костров, В.Н.Мордовченков, Н.В.Нюркин, С.И.-Н.Новгород, <null>; <null>; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 019	Электронный ресурс	0
3	Нюркин, С.И.;Маркетинговые исследования на транспорте;учеб.пособие для студ.очн.и заочн.обучения спец.38.03.02-62, 23.03.01-62;Костров, В.Н.Кузьмичев, С.В.Мордовченков, Н.В.Нюркин, С.И.-Н.Новгород, <null>; <null>; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 017	Электронный ресурс	0

Программа предусматривает возможность применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Электронная информационно-образовательная среда университета с возможностью доступа к информационно- телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: <http://www.eios.vsuwt.ru/>.

5.4 Современные профессиональные базы данных

№ п/п	Наименование
1	Статистический сборник: Транспорт в России- Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312
2	Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbsd.gks.ru/

5.5 Информационные справочные системы

№ п/п	Наименование
1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
2	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)
3	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
4	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)

6. Оценочные и методические материалы

Оценочные и методические материалы, определяющие процедуры оценивания индикаторов, характеризующих этапы формирования компетенций, являются приложением к программе.

№ п/п	Индикатор достижения компетенций	Сфера компетентности (МК ПДНВ)	Контролируемые разделы (темы)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения		Процедура оценивания	Критерии оценивания результата обучения и шкала оценивания			
				Вид контроля	Форма контроля		2	3	4	5
1	ПК-1.3.1, ПК-1.У.1, ПК-1.В.1		1,2,3	Текущий контроль	Контрольная работа	Студент получает два вопроса. продолжительность выполнения - 0,5 часа	Работа не выполнена или сделана не по заданному варианту, объяснение хода ее решения дано неполное, непоследовательное, с грубыми ошибками, без теоретического обоснования.	Даны ответы на задания контрольной работы без обоснования шагов решения, с ошибками, слабым теоретическим обоснованием, со значительными затруднениями и ошибками.	Работа выполнена полностью, но обоснования шагов решения недостаточно логичное, с единичными ошибками в деталях, некоторыми затруднениями в теоретическом обосновании.	Работа выполнена полностью, ответ на вопрос задачи дан правильный, объяснение хода ее решения подробное, последовательное, грамотное, с теоретическими обоснованиями
2	ПК-1.3.1, ПК-1.У.1, ПК-1.В.1		1,2,3	Промежуточная аттестация	Экзамен	Ответы на вопросы билета (два вопроса)	Незнание или непонимание обучающимся основного материала; на большую часть вопросов по содержанию экзамена затрудняется дать ответ или не дает верных ответов	Знания имеют фрагментарный характер, отличаются поверхностностью и малой содержательностью; содержание билета раскрыто слабо, имеются неточности при ответе на основные вопросы билета; нарушена логика изложения, отсутствует осмысленность представляемого материала	Знания имеют достаточный содержательный уровень, однако отличаются слабой структурированностью; раскрыто содержание билета, имеются неточности при ответе на дополнительные вопросы; недостаточно раскрыта проблема по одному из вопросов билета	Знания отличаются глубиной и содержательностью, дается полный исчерпывающий ответ, как на основные вопросы билета, так и на дополнительные; обучающийся свободно владеет научными понятиями; логично и доказательно раскрывает проблему, предложенную в билете; обучающийся демонстрирует умение вести диалог и вступать в научную дискуссию
3	ПК-1.3.1, ПК-1.У.1, ПК-1.В.1		1,2,3	Промежуточная аттестация	Итоговый тест	Длительность ответа 30-40 минут	0-49% правильных ответов	50-69% правильных ответов	70-89% правильных ответов	90-100% правильных ответов

7. Разработчики:

	Доцент (занимаемая должность)	Кафедра логистики и маркетинга (место работы)	Нюркин С. И. (ФИО)
-----------------------------------	---	---	--

Контрольная работа по отдельным разделам лекционного материала по дисциплине «Прогнозирование рынка ТЛУ»

Контролируемые компетенции

ПК-1. способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта: подготовке и заключению договоров с потребителями транспортно-логистических услуг; приему, оформлению и сдаче грузов; подготовке и оформлению коммерческих и транспортных документов; разработке технических регламентов по обеспечению качества перевозок

Наименование раздела (темы)	Контрольная (проверочная) работа
Раздел 1. Современное состояние и динамика рынка транспортно-логистических услуг и анализ состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, связанных с управлением и организацией перевозок	1. Понятие и структура транспортного процесса. 2. Эволюция транспортно-экспедиционной деятельности. 3. Значимые факторы выбора вида транспорта, маршрута транспортировки грузов или пассажиров и их влияние на качество перевозок. 4. Логистика и ее роль в поиске путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания потребителей (грузов, пассажиров). 5. Региональные аспекты логистического сопровождения грузопотоков (пассажиропотоков). 6. Принципы формирования и развития терминальных систем.
Раздел 2. Выявление тенденций на рынке транспортно-логистических услуг, применения методик, связанных с управлением и организацией перевозок.	
Раздел 3. Прогнозирование рынка транспортно-логистических услуг, поиск путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев	



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
семестр 6 курс 3 уч.года.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1

по дисциплине Прогнозирование рынка транс-
портно-логистических услуг
(23.03.01)

1. Понятие и структура транспортного потока.
2. Организация эффективного функционирования информационного потока, прогнозирование развития региональных и межрегиональных транспортных систем.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
семестр 6 курс 3

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2

по дисциплине Прогнозирование рынка транс-
портно-логистических услуг
(23.03.01)

1. Система управления транспортными потоковыми процессами.
2. Информационные технологии в интегрированной логистике.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
семестр 6 курс 3

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3

по дисциплине Прогнозирование рынка транс-
портно-логистических услуг
(23.03.01)

1. Формы организации транспортных потоков.
2. Информационные потоки в логистической системе.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
семестр 6 курс 3

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4

по дисциплине Прогнозирование рынка транс-
портно-логистических услуг
(23.03.01)

1. Эволюция транспортно-экспедиционной деятельности.
2. Организационные формы технологического взаимодействия различных видов транспорта в пунктах передачи грузов.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
семестр 6 курс 3

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5

по дисциплине Прогнозирование рынка транс-
портно-логистических услуг
(23.03.01)

1. Сегментирование рынка ТЛУ, применение методик проведения исследований.
2. Кросс-докинг, как инструмент повышения эффективности обслуживания грузопотока.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
семестр 9 курс 5

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6

по дисциплине Прогнозирование рынка транс-
портно-логистических услуг
(23.03.01)

1. Современное разделение грузопотоков между видами транспорта.
2. Разработка схемы типового складского технологического процесса.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
семестр 6 курс 3

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7

по дисциплине Прогнозирование рынка транс-
портно-логистических услуг
(23.03.01)

1. Значимые факторы выбора вида транспорта, маршрута транспортировки грузов.
2. Методика выбора необходимого подъемно-транспортного оборудования.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
семестр 6 курс 3

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8

по дисциплине Прогнозирование рынка транс-
портно-логистических услуг
(23.03.01)

1. Логистика и ее роль в транстерминальных технологиях, поиск путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев.
2. Разработка схемы типового складского технологического процесса.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
семестр 6 курс 3

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9

по дисциплине Прогнозирование рынка транс-
портно-логистических услуг
(23.03.01)

1. Региональные аспекты логистического сопровождения грузопотоков, анализ состояния транспортной обеспеченности городов и регионов.
2. Технические и технологические требования к устройству складов.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
семестр 6 курс 3

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10

по дисциплине Прогнозирование рынка транс-
портно-логистических услуг
(23.03.01)

1. Принципы организации транспортных узлов и их функции.
2. Методика расчета необходимого количества транспортно-логистических центров.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
семестр 6 курс 3

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 11

по дисциплине Прогнозирование рынка транс-
портно-логистических услуг
(23.03.01)

1. Принципы формирования и развития терминальных систем.
2. Формирование транспортно-складской инфраструктуры.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
семестр 6 курс 3

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 12

по дисциплине Прогнозирование рынка транс-
портно-логистических услуг
(23.03.01)

1. Транспортно-грузовые комплексы и их задачи в транспортной сети.
2. Алгоритм взаимодействия складских комплексов и грузового транспорта.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
семестр 6 курс 3

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 13

по дисциплине Прогнозирование рынка транс-
портно-логистических услуг
(23.03.01)

1. Грузоперерабатывающие терминалы и складские комплексы. Функции и задачи.
2. Постановка задачи и классификация каналов прохождения грузопотоков.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
семестр 6 курс 3

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 14

по дисциплине Прогнозирование рынка транс-
портно-логистических услуг
(23.03.01)

1. Региональное размещение терминальных комплексов и логистических центров, поиск путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев.
2. Модель обслуживания материального потока с участием распределительных центров.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
семестр 6 курс 3

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 15

по дисциплине Прогнозирование рынка транс-
портно-логистических услуг
(23.03.01)

1. Обоснование количества, проектной мощности и технологической структуры терминалов.
2. Математические основы размещения грузоперерабатывающих терминалов в макрологистических цепях (логистических центров), определение потребности в развитии транспортной сети.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
семестр 6 курс 3

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 16

по дисциплине Прогнозирование рынка транс-
портно-логистических услуг
(23.03.01)

1. Особенности перевозки грузов в смешанном автомобильно-железнодорожном сообщении в условиях терминальной технологии.
2. Возможные варианты работы автомобильного транспорта по обслуживанию грузовладельцев, проведение мероприятий, связанных с управлением организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
семестр 6 курс 3

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 17

по дисциплине Прогнозирование рынка транс-
портно-логистических услуг
(23.03.01)

1. Поиск путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев на региональном рынке.
2. Разработка схемы типового складского технологического процесса.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
семестр 6 курс 3

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 18

по дисциплине Прогнозирование рынка транс-
портно-логистических услуг
(23.03.01)

1. Выбор целевых сегментов рынка ТЛО, как сферы действия транспортно-экспедиционного предприятия.
2. Принципы организации транспортных узлов и их функции.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
семестр 6 курс 3

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 19

по дисциплине Прогнозирование рынка транс-
портно-логистических услуг
(23.03.01)

1. Современное разделение грузопотоков между видами транспорта.
2. Информационные потоки в логистической системе.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
семестр 6 курс 3

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 20

по дисциплине Прогнозирование рынка транс-
портно-логистических услуг
(23.03.01)

1. Система управления транспортными потоковыми процессами.
2. Обоснование количества, проектной мощности и технологической структуры терминалов.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.

Тестовое задание для экзамена

по дисциплине «Прогнозирование рынка транспортно-логистических услуг» -
проверка компетенции ПК-1

1. Соотнесите типы перевозок грузов и характерные особенности организации перевозки груза

1) прямая перевозка;	а) перевозка груза, выполняемая одним видом транспорта на всем пути следования груза без изменения характеристик (массы и размеров) перевозимой транспортной партии груза;
2) мультимодальная перевозка;	б) перевозка груза, выполняемая несколькими видами транспорта при доставке груза из пункта отправления до пункта назначения;
3) интермодальная перевозка.	в) перевозка груза, выполняемая несколькими видами транспорта при доставке груза из пункта отправления до пункта назначения, оформленная одним комплектом транспортных документов.

2. К какому виду коммерческой отправки относятся партии груза, для перевозки которого требуется предоставление части вагона?

- А. маршрутная;
- Б. мелкая;
- В. повагонная;
- Г. групповая.

3. Укажите количество используемых видов транспорта при смешанной перевозке груза?

- А. не менее трех;
- Б. один;
- В. не менее четырех;
- Г. не менее двух.

4. Как называется контейнер, представляющий собой закрытую конструкцию, имеющую доступ внутрь через торцевые двери и предназначенный для перевозки различных штучных грузов?

- А. контейнер для сыпучих грузов;
- Б. контейнер для генеральных грузов;
- В. Полуконтейнер;
- Г. контейнер, загружаемый через крышу.

5. Какие из перечисленных способов определения массы груза в вагоне относятся к грузам, принимаемым к перевозке навалом?

- А. по обмеру;
- Б. расчетным путем;
- В. взвешивание на вагонных весах;
- Г. по стандарту;

Д. Условно.

6. Ставка на начально-конечную операции возмещает?

А. расходы железных дорог на перемещение грузов в поездах и операции в пути следования;

Б. расходы станций отправления и назначения, а также величину удорожания перевозок в сборных и передаточных поездах по сравнению с прямыми участками в начале и в конце пути следования.

7. Тарифное расстояние – это:

А. расстояние, за которое берется плата за перевозку;

Б. фактическое расстояние следования груза;

В. кратчайшее расстояние между станциями отправления и назначения груза по сети железных дорог.

8. Транспортная характеристика груза – это:

А. вид и состояние перевозимого груза;

Б. технические условия перевозки;

В. специфические свойства груза в комплексе с параметрами тары и упаковки;

Г. требования к техническим средствам выполнения грузовых операций;

Д. совокупность свойств груза, определяющая технику и условия его перевозки, перегрузки и хранения.

9. При «подмочке» груза составляется?

А. коммерческий акт;

Б. акт о техническом состоянии вагона (контейнера);

В. акт экспертизы;

Г. коммерческий акт + акт о техническом состоянии вагона (контейнера);

Д. акт общей формы.

10. При долгосрочном прогнозировании работы транспортного предприятия не учитывают

А. случайные факторы развития рынка

Б. частные факторы развития рынка

В. существенные факторы развития рынка

Г. все вышесказанное верно